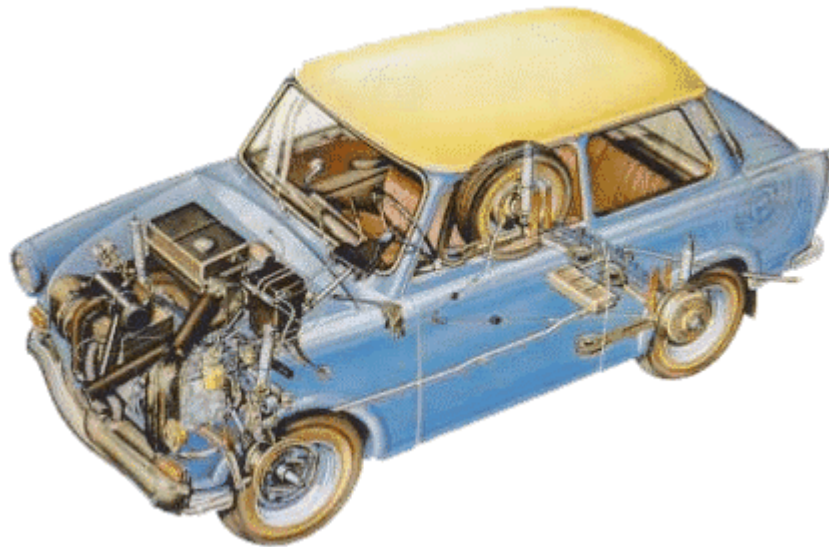


VEB Saxenringwerke ZWIGGAU



Modor:	Luftgegielder Zweezelinder- Zweedagder mit Drehschieboreinlaßsteuerung un Golbenrickholfeder.
Hubraum:	595 Gubickzentimeter.
Vordichtunk:	7,6:1
Leisdunk:	Brutale 26 PS bei 4.200/Min.
Max. Drähmoment:	54 Nm bei 3.000/Min.
Zindunk:	Molotov-Abreißzindunk mit vorgromten Zindfunken,
Vendile:	Keene.
Noggenwelle:	Keene.
Zahnriem:	Hattr keen.
Zindkerzen:	Crustschow 175 HL (UdSSR).
Vorgasr:	Hattr.
Benzinbunbe:	Hattr nich, Benzin fällt ieber Steischrohr indn Vorgasr.
Anlasser:	VEB Anlassergombinat Winterschreck.
Graftiebertrachunk:	Fronddandrieb; vollsingronisiertes, supermodernes Viergonkgetriebe mit Freilauf im 4. Gonk.
Fahrweg:	Eenzelradoffhängunk vorne, hintn und for's Arsatzrad, änne Gelenghinderachse in Gummifedern, Seilzuchlänkunk mit audomadscher Spurverbreiderung nach 10.000 km; Hidraulische Drummelbremse vorne und gelegentlich och hind'n.
Garosserie:	Viersitzsche Limusine mit zwee Diern, Stahlblechgarosserie mit Blaste-Beplankunk, Bodengrubbe 2mm Blech; Lieschesitze sin nach Lösen von vier Schraum SW 22 schnell bedriabsbereid. Dor Dacho ward dursch e Windrad am Bug angedriem, daher bei Geschenwind leichte Fehlmessung möschlich. Scheimwischer-Handbedrieb dursch gleichmäßsches ziehn an dr roden Schnur. Sonnerausstaddunk: Scheimwaschanlaache in Form ener Wasserpistole (liecht im Handschuhfach). Falls eine Beheizunk des Waachens notwendsch wird, isses zweckmäßsch, en Spiridusgocher zu gof'n (VEB Spiridusgochergombinat), dr Gocher paßd genau in de Middelgonsole; ACHDUNG! beim schaldn Asbesdhandschuhe drachn, sonst gibt's Brandblasen an de Pfo'd'n.
Dankinhald:	24 Lidder.
Beschleinigunk:	0-100 km/h in hervorrachenden 43 Segundn.
Fahrleisdunk:	De Geschwindschkeeth is enne ungeheire, se kunnte in dr DDR nor ni richd'sch erforscht wern, do hier enne hehere Geschwindschkeeth vun mehr als 100 km/h ni erlobt is.
Fahrgereische:	Hald'n sich in Grenzen: Inne 125 dB; Außn 138 dB.